വീട്ട് ഏറത്തിൽ വരുന്ന ഉപ്പുവെള്ളത്തെ തടഞ്ഞുനിറുത്തുകയും ചെയ്താൽ മാത്രം മതിയാവുന്നതാണു്. ഇതിനു ഇപ്പോൾ ഡൻ ന്യ ൦ ൦ക. ചിലവ് ചെയ്യുവാൻ നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ടു്. വകുപ്പദ്ധ്യക്ഷൻ ൪ ൦,൦ ൦ ൦ക. യുണ്ടായാൽ ഈ പണി പൂത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നു് പറയുന്നുണ്ടു്. അപ്പോൾ ഒരുപതിനായിരത്തിൽ ചില്വാനം ഉറുപ്പികയും കൂടി അഡീഷനലായി എടുത്തു് ഈ പണി പൂത്തീകരിക്കണമെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

പിന്നെ കരാഞ്ചിറ മുതൽ ആലപ്പാട്ടുവരെ ഒരു റോഡു വേണമെന്നു് ആവശ്യപ്പെട്ടുന്നുണ്ടു്. ഈ തോട്ടിൽ നിന്നെടുക്കുന്ന മണ്ണു് ആ റോഡിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതുമാണു്. അങ്ങിനെ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഈ മണ്ണും വീണ്ടും തോട്ടിലേക്കു് വരുന്നതല്ല. അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ എല്ലാ കൊല്ലങ്ങളിലും തോട്ടിൽ നിന്നു് മണ്ണെടുക്കേണ്ടതായി വരികയില്ല. ഇങ്ങിനെ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഒരു വെടിക്കു് രണ്ടു പക്ഷിയെന്നു് പറഞ്ഞപോലെ പല കാര്യങ്ങളും നമുക്കു് സാധിക്കുവാൻ കഴിയും. ഇറിഗേഷനു് വെള്ളം നിൽത്താൻ സാധിക്കും, നാവിഗേഷനു് വളരെ സൌകര്യമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും, റോഡില്ലാത്തവക്കു് റോഡുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും ഇങ്ങിനെയുള്ള പല സൌകര്യങ്ങളും ഇതിനുണ്ടു്. ഒരുപതിനായിരം ഉറുപ്പികയും കൂടി ഉണ്ടായാൽ ഈ കൊല്ലംതന്നെ ഇതു നടത്തുവാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടു് ഈ കൊല്ലം നടത്തണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുകയും അതിനുവേണ്ടി ഞാൻ ഇതിവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയും ചീഫ് എൻജിനീയർ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ള നിലക്കു ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

Cut Motion, by leave, withdrawn

The House rose for lunch at 1-30 p.m., and re-assembled at 2-30 p.m., with the Panel Chairman Mr. P. P. Devassy in the Chair

CUT MOTION No. 17

Thoravankara-road

Mr. Ephraim Ouseph *(Narakkal)* : To reduce the allotment of Rs. 9,09,770 for communications by Re. 1. *To open a road in Thoravankara in the Srimulanagaram Panchayat.* Thoravankara is an inhabited area surrounded by paddy fields. The inhabitants have to go to Kanjoor for the purposes of everyday life. They find that very difficult especially in monsoons. There is not even a foot-path above water. The local panchayat has not got sufficient funds to take it up as an original work. This question has been brought to the notice of the House before. When the materials are locally available, I submit, Government is not justified in postponing such an urgent means of communication in the locality. Hence the motion.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)* : This is at present a panchayat road and in the present Road Board programme they have not included this work. I have no personal knowledge of the conditions prevailing in that locality. I shall look into that question and see what can be done.

Mr. Ephraim Ouseph *(Narakkal)* : In view of the assurance I withdraw.

Cut Motion, by leave, withdrawn

CUT MOTION No. 18

Bridges to connect Vypeen with Ernakulam

Mr. Ephraim Ouseph *(Narakkal)* : To reduce the allotment of Rs. 9,09,770 for communications by Re. 1. *To include the construction of two bridges to connect Vypeen with Ernakulam in the Post-war Development Scheme.* I am not asking for funds. I only want that this question be studied by the Post-war Development Committee and I just want to bring it to the attention of the Government also. In any scheme of Post-war development the Vypeen Pallipuram area is bound to occupy an important place in the development of the port area. That area is perhaps the most thickly populated area in the State—one of the most thickly populated areas in the world. It is ideally suited for the location of large factories and a very large labour force is immediately available. The bulk of it is now employed in Assam and when they return it will be very inconvenient to transplant such a very large population to other parts of the State. And unless that area is connected by bridges to the capital of the town. The large amount of money now spent and is going to be spent for the Vypeen Pallipuram road is a waste. The construction of these two bridges will be a feather to the cap of our Engineering Department.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly